

CÓDIGO DA AÇÃO	OesteCIM.13.10
DESIGNAÇÃO DA AÇÃO	Criação do Observatório da Mobilidade (inclui plataforma integrada de monitorização de transportes públicos)
TERRITÓRIO ABRANGIDO	Região Oeste
OBJETIVOS ESPECÍFICOS	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Compilar a informação municipal dos concelhos integrados na OesteCIM, numa base de dados comum, que seja atualizada periodicamente através do estabelecimento de rotinas, por: <ul style="list-style-type: none"> ○ As câmaras municipais (para conhecimento das redes municipais previstas, das estratégias de circulação e transportes, estacionamento, indicadores de uso de solo, etc.); ○ Os operadores de transporte (para conhecimento de linhas, condições de circulação, indicadores sobre veículos, indicadores sobre passageiros, etc.); ○ Outras entidades que se revelem importantes fornecedores de informação assídua.
DESCRIÇÃO	<p>A implementação da ação pressupõe a criação do observatório da mobilidade com a integração de uma plataforma destinada à monitorização do serviço de transportes públicos de modo a obter a informação necessária à elaboração de estudos estratégicos e periódicos de apoio à decisão e à implementação de soluções de mobilidade mais eficientes e eficazes.</p> <p>Deste modo, considerando o elevado dinamismo da região Oeste é necessário que a informação seja permanentemente atualizada, prevendo-se para tal, a definição de um modelo de “alimentação” de dados de mobilidade e um modelo de gestão dinâmica com uma extensão em cada município para aferição da informação necessária à concretização de soluções conjuntas para o Oeste.</p> <p>A monitorização dos transportes públicos contribuirá para a prestação de um efetivo serviço público, permitindo a averiguação do cumprimento de compromissos espaciais e temporais para os operadores de transporte, sendo uma oportunidade de acesso a sistemas de apoio à exploração com um baixo custo, podendo, inclusivamente, utilizar a plataforma como repositório da sua informação operacional, permitindo evoluir para um planeamento mais otimizado. É fundamental conseguir alimentar, com base na informação a recolher periodicamente, o sistema de informação de âmbito nacional gerido pelo IMT.</p> <p>A plataforma permitirá, também, fiscalizar a exploração da rede de transportes públicos através do controlo da informação sobre transportes proveniente de diversas fontes, disponibilizando-a aos agentes envolvidos de uma forma integrada (horários das linhas, localização das viaturas, identificação de falhas de serviço nas linhas de transporte, etc.).</p>
INTERDEPENDÊNCIAS	-
ENTIDADES RESPONSÁVEIS	-
TEMPORALIDADE	-
HORIZONTE TEMPORAL	-

TIPOLOGIA DE MEDIDA	-
---------------------	---

INDICADOR DE REALIZAÇÃO OBRIGATÓRIO	META 2018	META 2023
Planos de mobilidade urbana sustentável implementados (n.º)	-	-

INDICADOR DE RESULTADO OBRIGATÓRIO	META 2018	META 2023
Redução estimada dos gases com efeito de estufa (ton./CO ₂)	-	-

ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO	
Estudos e projetos	-
Ações imateriais	-
Empreitadas	-
Outras aquisições de serviços	-
Certificações	-
Custo de exploração	-
Total	-

FONTE DE RECEITA	
Financiamento	-
Receitas próprias	-
Empréstimos	-
Custo	-